



Indianápolis Lorenzo, Simoncelli y Espargaró

Pol, el pequeño de la familia Espargaró, ya tiene una victoria en el mundial. Y una más para Derbi

Págs. 10 y 11

F1 GP Bélgica Ganó Ferrari Raikkonen

Una victoria con sabor agridulce para Kimi debido a los rumores según los cuales no tiene sitio en la escudería del cavallino. Esta puede ser su última victoria con Ferrari

Págs. 14 y 15



PRUEBA: Volkswagen Golf Plus, pág. 12 y 13; **Novedad:** Skoda Octavia RS pág. 4



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

Mágico trastero

Objetos con mensaje

En estas últimas semanas me he visto obligado a revolver entre lo guardado en ese trastero mágico, que casi todos los aficionados al motor tenemos en nuestra casa o, casi siempre, en la de nuestros padres. Ese lugar en el cual, a través de los años, hemos guardado el "por si acaso". Es decir, cuando tienes la oportunidad de conseguir para tu vehículo, sea coche, moto ó tractor esa pieza que te han comentado que es la más frágil del mismo. Esa mejora que es el no va mas y que deja a los ingenieros que han diseñado el vehículo como meros aprendices y que, al final y a la postre, solo conseguía mayor ruido, mayor consumo y en la mitad de las ocasiones hacer de tu coche el más lento de la pandilla. Además de recordarnos la famosa Ley de

Murphy por la cual de lo que tienes guardado y presto para sustituir jamás nos hará falta y casualmente es la pieza que va al lado de la que durante tanto tiempo pensaste que te iba a solucionar el problema.

Pues por orden cronológico fui sacando de mi sufrido trastero, aquel en el que casualmente no cabe nada de tu mujer y menos de la casa, piezas que he tenido guardadas durante años y que ahora que me decidí a tirar me doy cuenta que al comentarlo con los amigos todos me reprochan el que lo haya hecho sin antes comunicárselo, pero así es la cosa.

Ocorre que lo que esta más a mano es lo de los últimos vehículos que he tenido y yo buscaba algo para un GTI que

hace más de 20 años que salio de mi casa. Pero estaba seguro que lo tenía y, claro, di con él después de sacar todo el trastero. Encontré un silencioso trasero de un BMW Z3 que vendí antes de montarlo, una culata de un 127 que preparamos para montar en mi coche, que

Aunque guardes muchos repuestos siempre necesitarás el que no tienes

vendí antes de montar, unos amortiguadores Koni amarillos para un Starlet que vendí en su momento y que a quien se lo vendí se quejaba que estaba muy duro, una caja de un Ibiza, varios alternadores

de distintos modelos de GTI, pistones de un R5 Alpine, un árbol de levas Kent Camps de no recuerdo que coche, un diferencial trasero de Mercedes y muchísimos repuestos de las innumerables motos que he tenido, dos amortiguadores Koni y un basculante especial que me diera un buen amigo en Tacoronte y que eran de una CB900F, con la que corría Copi Capdevila... Todo esto sucedía el pasado miércoles y, casualmente, el viernes me llaman para ofrecerme una Honda 900 que fue mía y de la cual había tirado todos los repuestos.

Con lo que se confirma la mencionada anterior Ley de Murphy, ya no los tengo ahora me hacen falta, así que ajo y agua (a joderse y a aguantarse). Ahora tengo un trastero medio vacío, un cabreo inmen-

so y, sobre todo, el sentido de culpa de haberme desprendido de mis recuerdos. Si se pudiera dar al tiempo para atrás me gustaría borrar el pasado miércoles. Lo bueno de todo es que espero tener tiempo para volver a llenarlo y prometo no vaciarlo "más nunca".

Amigos, nuestra historia y biografía se puede escribir con la personalidad de nuestros objetos al igual que un buen investigador puede conocer nuestros hábitos por nuestra basura.

Y una cosa os digo, aunque nos digan que lo que guardamos es basura, yo disfrute solo con volver a ver todos esos hierros históricos.

Un saludo.

José Gregorio Rguez. del Rosario

Recta final del motociclismo canario

La vuelta al cole

Hemos pasado el ecuador del año y con ello la mitad de la temporada. Hacer un balance que nos resulte positivo sería un poco atrevido pero no muy mal encaminado, aunque lo que tiene realmente importancia es como se va a desarrollar esta vuelta al cole.

Las parrillas siguen siendo cortas y algunas categorías como las motos de cambios no tienen ya representantes, las pitbikes también se han reducido muchísimo, se mantienen las supermotards, y el motocross es la especialidad con mayor número de pilotos. Pero los calendarios están

ahí y se deben cumplir. Espero que los organizadores, que tanto "gritan" en la Asamblea para hacerse con una prueba ahora no decidan no continuar con las mismas.

La pasada campaña se votó el número de pruebas del regional de motocross en la asamblea para que fuera en las islas menores, y tenemos que las pruebas en Lanzarote, Fuerteventura y Gran Canaria están compuestas por pilotos de Tenerife en el 90%. Y Tenerife tiene sólo tres pruebas. Creo que es un tema a tener en cuenta de cara al futuro porque si con la situación que tenemos queremos abaratar costes, con

estas carreras los pilotos tinerfeños están muy en desventaja porque además el campeonato provincial es muy fuerte.

Lo mismo ocurre con la velocidad. No podemos estar llevando carreras fuera, que además han tenido mucha polémica, y hay moto clubs que no están preparados para organizar una prueba de motociclismo.

También se me ocurre pensar que se acabarán los problemas personales entre pilotos y amigos que tanto afean este deporte. El motociclismo es un deporte y como tal lo tenemos que entender. Los protagonistas son los pilotos y el

resto es complemento.

No puedo olvidarme de los pilotos de scooters de Gran Canaria que acuden a las carreras de Tenerife. Felicidades y toda una demostración de valor, en hacer un gasto importante para hacer un viaje a la isla picuda y correr en nuestros circuitos.

Y hablando de lo que tenemos para este mes de septiembre decir que el próximo día 6 tenemos supermotard en el circuito de San Miguel, el día 13 nuevamente el circuito de San Miguel de Abona Celestino Hernández acogerá la prueba de motocross del campeonato Regional con la

presencia de los mejores pilotos de los últimos años y donde esperamos que se vean las caras Aitor Santana, con los hermanos De la Rosa, Nareme Martín que regresa de Italia y Jonay Rodríguez, actual campeón de la categoría. el día 19 habrá un enduro en la Laguna, Mesa Mota organizado por el nuevo Moto Club Cumbres de Anaga que lideran dos grandes personas, Carlos García y Pablo de la Rosa; y el día 20 un trial también en la Laguna y Mesa Mota.

Esperamos que la afición vuelva a los circuitos. #32

Yiyo Dorta

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Beatriz de la Riva

Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

El combustible comercial de automoción

Mitos y realidades

¿No recuerdan haber oído esta frase que siempre se transmite de padres a hijos?: “No todas las gasolinas son iguales, ni tampoco el lugar donde nos la suministran”. Pues razón tienen, y no sólo en eso, la verdad, aunque a veces nos cueste reconocerlo.

Casi todos los vehículos con motores de combustión interna son consumidores de este líquido, mezcla de hidrocarburos derivado del petróleo, también llamado gasolina, bencina, nafta... Así a todo ha habido y hay muchas composiciones, calidades y octanajes, y con el paso de los años, han evolucionado como consecuencia de los requerimientos de los motores de explosión, de los avances en ingeniería de los fabricantes de automóviles con la introducción del catalizador y por la aplicación de una legislación medioambiental mundial más protectora para reducir las emisiones de CO₂ en la atmósfera. Actualmente en la UE y en España, tenemos el Diesel (gasoil) y la Gasolina Sin Plomo 95 y la Gasolina Sin Plomo 98.

Todos los usuarios deberíamos saber más sobre lo que consumimos

Todos los propietarios de vehículos deberíamos conocer un poco mejor, este tema, para tomar una decisión informada respecto a cuál marca o tipo de

gasolina vamos a usar, ya que al elegir una gasolina de baja calidad en lugar de una de alta calidad, tendrá sus desventajas e inconvenientes a corto y medio plazo en nuestro vehículo. Porque tiene mucho sentido si se quiere desde el primer momento cuidar su inversión ó gasto (para algunos, según el concepto), y prolongar la vida útil de su vehículo. Y eso si además tenemos en cuenta que el comprar un vehículo actualmente, viene a representar la segunda o a veces la primera mayor compra, que la mayoría de las personas hacen en el transcurso de su vida, tras la compra de una casa.

Frecuentemente varios son los factores de decisión de compra a la hora de decidimos por repostar en una u otra gasolinera, que son: por necesidad urgente, por el precio, por la marca de combustible, por la gasolinera, por otros factores...

Necesidad

El primero y no sé si es el más fundamental, pero sí seguro el más lógico, para decidir la compra, suele ser por NECESIDAD, y la urgente cuando es por llegar a la reserva de combustible. Y la verdad hay veces que los vehículos tendrían que tener un sistema de aviso adicional acústico, tipo polítono musical o un mensaje vocal pregrabado de ¡¡Pon Gasolina – Pon Gasolina!! Y este factor cuando surge o se agrava circunstancialmente, nos lleva a acudir a la primera gasolinera que divisemos.

Precio

Si bien, en un mundo de consumo como éste, el factor

decisivo de la compra, no solo por necesidad, a la hora de decidimos por una gasolinera u otra... sería el PRECIO. Cuanto mayor sea la oferta directa de abaratamiento del precio por litro, dicen que mayor sería la demanda (en teoría económica), pero no siempre es así, y lo que sí suele ocurrir es que en esa gasolinera, se incrementa el número de clientes que van a repostar por ese motivo.

Marca

Otro factor de decisión, es el de la gasolinera, a elegir, es la MARCA, tanto del combustible como de la empresa suministradora que nos ofrecen, y valoramos la calidad del combustible, a parte del octanaje (regulado por ley), la detergencia (aditivos detergentes para el mayor desempeño de la gasolina utilizada). Dado que la avanzada tecnología de los motores modernos requiere que las gasolinas contengan, en sus formulaciones, aditivos detergentes/dispersantes de alta calidad para el óptimo funcionamiento de los motores, y de esta forma se alcancen los estándares de emisiones vigentes.

Gasolinera

Y no por ello el último, otro factor de valoración en la decisión de compra, por muchos consumidores, y por la discriminación que puede representar para tanta personas, sean hombres, mujeres, minusválidos o con necesidades especiales, acudir a una u otra GASOLINERA, sea en régimen de autoservicio o bajo la expedición de un operario (ya quedan pocas, lamentablemente).

Legislación

Con la ley en la mano⁽¹⁾, la expedición de combustible puede realizarse mediante un operario o sirviéndosela uno mismo, con la opción de prepago. Los empleados de gasolineras con autoservicio están obligados a suministrar el carburante a los usuarios minusválidos dado que el manejo de sustancias fácilmente inflamables, que requiere cierta pericia y cuidado puede resultar más difícil para los minusválidos. Y no por ser de autoservicio, la gasolina va a ser más barata, ni mucho menos, aunque debería serlo en competencia perfecta. Ahora bien, el régimen de autoservicio obliga a unas ciertas normas: debe haber un cartel en lugar bien visible y que muestre de modo inequívoco cómo se sirve uno mismo el combustible y las instrucciones para su manipulación. Además, deberá haber carteles bien grandes y visibles sobre los precios y las formas de pago admisibles. Y toda la información relevante de seguridad (prohibido fumar, no repostar con el motor en marcha, apagar el teléfono móvil, etc.) de medición reglamentaria (aparatos de control y inspección del surtidor) y de consumo (normativa y hojas de reclamaciones). La ley obliga a que estén siempre a disposición de los clientes guantes (o material similar), en cada aparato surtidor.

Conclusión

Por último, nuestra responsabilidad es mayor en las estaciones de autoservicio, como manipuladores y como causantes de un incidente o accidente, mientras que, en caso de estar atendidos por un

empleado, sería de éste y de la empresa. Porque no se olviden que estamos ante una sustancia inflamable de alta volatilidad... La propia electricidad estática que acumula nuestro vehículo o la acumulación en nosotros mismos puede producir un incendio y explosión en segundos.

A todo estos factores mencionados, se suma, la existencia o no de un programa comercial o de marketing, con premios mediante sorteos o tarjetas de fidelización de puntos al cliente, propias de las marcas de las petroleras o de la distribución, o también asociadas a tarjetas de crédito, transporte aéreo, etc., que acumulan puntos por litro repostado y después se pueden canjear por productos, entradas a cines, museos, parques de atracciones, descuentos en aerolíneas, alquiler de coche, etc.

Hoy por hoy la liberalización de precios en el sector de distribución de combustibles no sé si es un hecho cierto, porque desde luego, hay competencia, y precios, ahora habrá que ver si también hay calidad de servicio donde elegir, y a un justo precio.

José A. Fernández

(1) Real Decreto 1905/ 1995, de 24 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento para la distribución al por menor de carburantes y combustibles petrolíferos en instalaciones de venta al público y desarrolla la Disposición Adicional Primera de la Ley 34/1992, de 22 de diciembre, de ordenación del sector petrolero (BOE de 21 diciembre 1992).



Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



Ya en Canarias el nuevo deportivo de la marca Skoda Octavia RS

Škoda Canarias da a conocer la nueva generación de su modelo más deportivo, el Octavia RS. El nuevo Octavia RS llega a las Islas con un diseño renovado y un equipamiento que enfatiza su deportividad y dinamismo.

El más deportivo

El Octavia RS incorpora el nuevo diseño exterior de Škoda, ya presentado en las nuevas generaciones de los modelos Octavia y Superb, con diversos detalles que lo convierten en el modelo más deportivo de la gama Škoda. El fabricante checo ha aplicado al nuevo RS su experiencia durante más de 100 años en el mundo de la competición para crear un vehículo deportivo pero, al mismo tiempo, familiar, confortable, dinámico y seguro.

En Canarias, está disponible con las motorizaciones 2.0 TDI de 170 CV y el gasolina

2.0 de 200 CV. Ambas incorporan sistema de cambio manual o automático DSG de 6 velocidades.

Dos carrocerías

El nuevo RS llega a las Islas con 2 carrocerías: una berlina y otra familiar (Octavia RS Combi), ambas con 5 puertas, un amplio espacio interior y gran capacidad en el maletero. La versión Combi sólo se comercializa en Canarias con el motor 2.0 TDI de 170 CV, también con sistema de cambio manual y DSG.

Nuevo frontal

En la nueva generación del Octavia RS, destaca el renovado diseño frontal, con nuevas ópticas y el emblema RS en la parrilla frontal. Los grupos ópticos vienen de serie con faros de Xenon con regulación dinámica del alcance de luces y sistema lavafaros automático. En este frontal, destacan

el nuevo parachoques y los faros antiniebla delanteros, y en la parte trasera, el característico alerón del deportivo de Škoda.

Se comercializan con cambio manual o automático DSG de 6 velocidades

Equipamiento

En el equipamiento de serie del Octavia RS Limo, destacan las molduras protectoras laterales pintadas en el mismo color de la carrocería, lunas tintadas, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, 3º reposacabezas trasero, ordenador de a bordo multifunción, Climatronic de 2 zonas con regulación eléctrica, reposabrazos

central delantero, red portaobjetos en el maletero, radio Swing con reproductor de CD y MP y 4 altavoces adicionales en la parte trasera. El RS Combi añade a lo anterior, barras longitudinales en el techo plateadas y red divisoria, entre otros elementos.

Seguridad

En cuanto al equipamiento de seguridad, el nuevo RS incorpora airbag de pasajero con función de desconexión, airbags laterales delanteros y luz de aviso de cinturón para el conductor, airbags de cabeza (incluye airbags laterales) y sistema de control de estabilidad ESP.

Equipo opcional

La nueva generación del RS ofrece un amplio equipamiento opcional, que aporta más deportividad y confort, como llantas deportivas, sensores de aparcamiento delan-

teros y traseros, techo corredizo de cristal eléctrico, suelo de carga variable en el maletero o sistema de navegación, entre otros elementos.

Menor consumo

Los ingenieros de Škoda han optimizado el peso del vehículo, lo que se traduce en una mejora de las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂, y mayor dinamismo en la conducción.

Motores

Con 2 potentes motorizaciones de 170 y 200 CV. El Octavia RS con motor 2.0 TSI y 200 CV ha reducido su consumo a los 7.5 litros/100 kilómetros y las emisiones de CO₂ a 175 gr/km.

Precio

Desde 26.665 €.

Redacción



El Octavia RS incorpora lo último de la marca y, dentro de su segmento, se convierte en un modelo muy interesante por la relación calidad/precio.

El Volkswagen Golf lidera la recuperación de ventas Informe de coches nuevos en Europa

- El Volkswagen Golf es el modelo más popular de Europa por quinto mes consecutivo.

- Volkswagen se consolida como la marca de mayor éxito de ventas de Europa.

- Los coches pequeños lideran la recuperación de ventas de coches.

- El mercado europeo de coches nuevos mejora - con una subida del 3.3 % en julio.

JATO Dynamics, proveedor líder mundial de datos de automoción e investigación, ha editado su nuevo análisis mensual de mercado europeo de coches nuevos para julio mostrando como el Volkswagen Golf permanece intocable como el coche de gran éxito de ventas de Europa, a pesar del fuerte funcionamiento de las ventas en un renaciente segmento del coche pequeño.

Por quinto mes consecutivo el VW Golf sigue en lo más alto superando su propia cifra de ventas del año anterior, aumentando el 15.5 % en lo que va de año y el 26.9 % en julio, aunque la diferencia con su inmediato perseguidor es menor que en 2008.

El nuevo Ford Fiesta ha seguido mejorando sus ventas en toda Europa, con un aumento del 37.1 % en lo que va de año y un 55.9 % para el mes de julio. Empujado por su popularidad con los planes de ayuda alemán, italiano y británicos se convierte en el único coche no francés en los 10 primeros en lo que va de año en Francia. Otros pequeños coches rivales siguen con su ventaja, encabezado por el Fiat Panda con unas ventas del 32.6 % en lo que va de año y el 47 % en julio, mientras el Fiat Punto sostuvo al fabricante italiano con un aumento de ventas del 2.5 % en lo que va de año y el 38 % para el mes.

Los pequeños coches siguen liderando la recuperación y están detrás de una subida del 3.3 % del mercado europeo de coche nuevo en ju-

lio, mientras el déficit en nuevas ventas de coches en lo que va de año se ha mejorado para ser sólo el 8.5 % por debajo de 2008. En mercado contraste con años anteriores, los diez primeros coches de gran éxito de ventas son ahora vehículos del segmento "B" -o C-.

Otros incentivos promovidos por los gobiernos están también influyendo en el mercado, con las ventas de coches a GPL (gas licuado) y coches CNG (combustible) más del doble en número para el mismo período el año pasado. Italia lidera el camino para ECO combustibles, seguido de Francia para la GPL, Suecia y Alemania para CNG. Mientras tanto debido a la demanda reducida de la parte de gasoil para coches más grandes del mercado ha caído por debajo del 50 % por primera vez desde mayo de 2007.

Volkswagen sigue como la marca más vendida

"Lo mucho hablado sobre "los brotes verdes" de recuperación se puede ver en el mercado de coches pequeños, que es el más favorecido con incentivos y el deseo de los clientes europeos de moverse con coches más económicos." dice David Di Girolamo, el Jefe JATO Consulting.

Comportamiento por marcas

Volkswagen permanece como la marca de coche de más venta en Europa, fijando un ligero aumento del 0.9 % de ventas de marca totales, comparado con 2008. Ford mantiene un segundo cercano, con Opel/Vauxhall como tercera marca para el mes de julio. Fiat continúa fuerte y su capacidad de capitalizar las ayudas lo ha traído hasta el cuarto puesto en lo que va de año.

Los 10 primeros Modelos	Datos del mes de Julio			Año hasta el mes de Julio		
	2.008	2.009	%	2.008	2.009	%
VOLKSWAGEN GOLF	39.647	50.329	+26.9%	293.669	339.045	+15.5%
FORD FIESTA	25.761	40.161	+55.9%	207.046	283.940	+37.1%
PEUGEOT 207	36.012	33.424	-7.2%	28.009	226.953	-19.0%
FIAT PUNTO	22.434	30.952	+38.0%	197.048	201.882	+2.5%
OPEL/VAUXHALL CORSA	28.204	30.700	+8.8%	239.782	212.376	-11.4%
FORD FOCUS	32.467	29.113	-10.3%	244.613	189.960	-22.3%
OPEL/VAUXHALL ASTRA	27.168	27.210	+0.2%	220.834	164.699	-25.4%
FIAT PANDA	18.333	26.954	+47.0%	140.898	186.817	+32.6%
RENAULT CLIO	25.855	25.129	-2.8%	226.624	170.146	-24.9%
PEUGEOT 308	22.231	21.500	-3.3%	146.283	140.310	-4.1%

Las 10 primeras Marcas	Datos del mes de Julio			Año hasta el mes de Julio		
	2.008	2.009	%	2.008	2.009	%
VOLKSWAGEN	135.944	137.985	+1.5%	972.865	981.749	+0.9%
FORD	101.443	113.358	+11.7%	793.146	781.204	-1.5%
OPEL/VAUXHALL	90.400	98.634	+9.1%	760.550	655.962	-13.8%
FIAT	81.919	92.287	+12.7%	632.007	634.584	+0.4%
RENAULT	88.666	93.882	+5.9%	726.513	615.563	-15.3%
PEUGEOT	85.353	93.584	+9.6%	668.462	596.251	-10.8%
CITROEN	77.136	80.132	+3.9%	563.127	519.964	-7.7%
TOYOTA	66.066	61.427	-7.0%	492.718	423.096	-14.1%
AUDI	58.824	56.810	-3.4%	400.591	383.920	-4.2%
MERCEDES	59.391	50.998	-14.1%	436.152	352.990	-19.1%

Ventas por: Pais	Datos del mes de Julio			Año hasta el mes de Julio		
	2.008	2.009	%	2.008	2.009	%
Alemania	262,534	339,981	+29.5%	1,895,703	2,399,386	+26.6%
Austria	22,695	32,694	+44.1%	191,363	198,711	+3.8%
Bélgica	39,242	35,906	-8.5%	369,939	309,111	-16.4%
Chipre	2,214	1,493	-32.6%	14,015	9,971	-28.9%
Dinamarca	13,017	6,974	-46.4%	98,486	60,464	-38.6%
Eslovaquia	8,718	10,718	+22.9%	52,836	56,446	+6.8%
Eslovenia	6,49	5,083	-21.7%	45,56	34,529	-24.2%
España	121,518	108,979	-10.3%	823,757	541,967	-34.2%
Estonia	2,337	714	-69.4%	17,543	6,439	-63.3%
Finlandia	11,177	6,736	-39.7%	99,261	58,679	-40.9%
Francia	182,954	188,534	+3.0%	1,311,850	1,319,849	+0.6%
Gran Bretaña	153,42	157,149	+2.4%	1,400,899	1,082,104	-22.8%
Grecia	29,039	32,261	+11.1%	187,356	145,922	-22.1%
Holanda	39,784	33,289	-16.3%	338,663	253,938	-25.0%
Hungría	13,944	3,806	-72.7%	95,947	43,419	-54.7%
Irlanda	16,343	3,759	-77.0%	140,334	50,552	-64.0%
Islandia	578	385	-33.4%	7,719	1,66	-78.5%
Italia	193,97	206,014	+6.2%	1,464,124	1,339,629	-8.5%
Letonia	1,85	454	-75.5%	13,697	3,564	-74.0%
Lituania	2,07	560	-72.9%	15,486	4,872	-68.5%
Luxemburgo	4,811	4,317	-10.3%	34,715	28,71	-17.3%
Noruega	9,605	9,394	-2.2%	71,17	51,141	-28.1%
Polonia*	23,46	24,644	+5.0%	192,105	193,532	+0.7%
Portugal*	21,568	16,164	-25.1%	135,961	89,257	-34.4%
República Checa*	16,29	14,762	-9.4%	110,055	100,37	-8.8%
Suecia	16,902	14,551	-13.9%	154,786	117,345	-24.2%
Suiza*	26,034	24,411	-6.2%	176,947	157,804	-10.8%
Gran Total	1,242,564	1,283,732	+3.3%	9,460,277	8,659,371	-8.5%

* Datos orientativos para Julio 2009

Comportamiento por países

Detrás de la tendencia europea hacia abajo de las ventas, el cuadro de ventas por nación de coches nuevos muestra el efecto que producen las ayudas oficiales alrededor de Eu-

ropa. Del los cinco grandes mercados europeos de venta sólo Alemania, con un aumento del 26,6% en lo que va de año, y Francia han marcado su camino en las dificultades. Alentadores signos de recuperación se pueden ver en

Austria, Italia, Gran Bretaña, Polonia y Eslovaquia considerando aumentos registrados en julio frente al mismo período el año pasado, y esto tendrá que ser mantenido en estos mercados para devolverlos sobre la pista.

XV Edición de las 24 Horas de Montmeló 5ª Victoria del equipo Suzuki Catalá

La edición con más baja inscripción de todas las celebradas hasta la fecha ha tenido solo 44 equipos inscritos.

Y la presencia extranjera ha sido de 11 equipos. Los favoritos españoles, que en pasadas carreras contaban con dos o tres equipos, han limitado su presencia a una sola moto como es el caso de Suzuki Catalá, Ducati Floreal. Folch Endurance si que ha mantenido dos motos en pista.

Entrenamientos

Los dos primeros en los entrenamientos fueron los equipos de Folch, seguidos por Catalá y Ducati Floreal, aunque el piloto más rápido era Javi Del Amor, el piloto de Floreal Ducati que ya el pasado año rodó muy rápido, volvió a poner el crono en la situación más baja.

El cómputo total por la suma de tiempos le llevó a la cuarta plaza de salida.

La magia de la salida

La salida de las 24 H sigue siendo el momento más bonito y brillante junto a la bandera a cuadros. Ver las motos a un lado de la recta de meta y los pilotos al otro lado con las ganas de salir corriendo a por sus monturas es un momento mágico dentro del motociclismo.

Inicio sin problemas

La carrera comenzó muy rápida. Recordad que la pasada edición Javi del Amor partía desde la pole y los problemas de arranque de su Ducati le llevaron a salir en el puesto 51, a los 15 minutos ya lideraba la prueba. Esta carrera fue diferente en cuanto que Del Amor salió bien y pasó por meta en la primera vuelta liderando la prueba. Pero ya el pasado año declaró que "no me retiro de las motos hasta que gane las 24H con una Ducati". Era consciente que tenía que cuidar mucho la mecánica y cedió el peso de su relevo a Suzuki Catalá con Del Amor pegado a su rueda. Del Amor hizo la vuelta rápida de la carrera en su primera hora.

Pero la mala suerte se volvió a acordar del Floreal Ducati Barcelona y Manuel Hernández que hacía el segundo relevo por un problema mecánico sufrió una caída que le retrasó 40 minutos y hasta la última posición.



La salida de las 24 Horas es pura magia.



Arriba: Los repostajes marcan la pauta ante la igualdad de los equipos.

Dcha.: Del Amor vuelve a ser el más rápido pero no logra cumplir su sueño.

Abajo: El Suzuki Catalá con su quinta victoria.



La remontada no se hizo esperar y a las 12 de la noche ya marchaban en el puesto 21 cuando nuevamente el cambio de la 1098R dijo basta. Se acabaron todas las ilusiones de este genial equipo de llegar a puestos de podio de Superbike.

Por su parte el equipo 1 de Folch con problemas en una rueda se veía retrasado en la primera hora lo que iba a ser un lastre hasta el final.

La carrera se convirtió en un mano a mano entre Suzuki Catalá y la moto 2 de Folch Endurance.

Las primeras horas dejaron fuera de carrera al equipo de Monlau sobre la KTM RC8, que tuvieron muchos problemas de verificación por el ruido, y también el Team 33 que el pasado año también estuvo en puesto de cabeza. El Folch 1 seguía liderando la prueba con Catalá pegado y el Folch 2 ya estaba tercero, pero a 5 vueltas, lo que suponía que salvo un error no llegarían al triunfo.

La noche

La llegada de la noche nos iba a dejar una nueva sorpresa de carrera cuando el equipo 2 de Folch se salía en la curva Repsol y tenía que abandonar dejando el triunfo en bandeja de plata a Catalá. Destaca actuación del Bruno Performance que se colocaba tercero "por delante de los Mossos d'esquadra". Por detrás la BMW de Busquets.

Nuevo record

Batir el récord de vueltas en las 24 H viene marcado por la inexistencia de incidencias en pista que hizo que no tuviera que salir el coche de seguridad en ningún momento. El récord existente desde el 2003 con 731 vueltas quedó ahora en 741.

Triunfa Suzuki Catalá

Triunfo final para Suzuki Catalá con Martínez, Oliver, López y Cabana, segundo Folch Endurance con Lozano, Luis, Valcarneras y Silva y cerraba el podio Rodríguez, Esteve, Olmo y Casas del Bruno Performance.

¿Será el 2010 el momento Ducati/Del Amor? Lo contaremos.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta

(Sigue en la página 7)

XV Edición de las 24 Horas de Montmeló

5ª Victoria del equipo Suzuki Catalá

(Viene de la página 6)



Impresionante el montaje de Monlau para esta carrera.



Suzuki Catalá bate el record de vueltas vigente desde el año 2003.

Circuito Ricardo Tormo, Cheste, Cto. Esp. de Velocidad. 3ª de 7

Morales, Rodríguez y Moncayo, los mejores

125GP

Maverick Viñales dejó claro que su triunfo en Jerez no fue una casualidad y consiguió la pole en la sesión de la mañana siendo el único piloto en bajar de 1.42. La carrera se decidió muy pronto en cuanto a las dos primeras plazas, Maverick Viñales del Blusens BQR y Alberto Moncayo del Andalucía Aprilia pusieron asfalto de por medio ya en la segunda vuelta con 1,4 segundos de ventaja sobre un grupo formado por Adrián Martín, Patrik Jacobsen y Louis Rossi. Problemas para Iván Maestro y para Miguel Oliveira que tenían que remontar. Pero peor suerte corrió el líder hasta esta carrera, Isaac Viñales, que se salió en la primera vuelta y se retiró a tres vueltas del final cuando marchaba en décimo primera posición.

Alberto y Maverick intercambiaron posiciones durante varias vueltas. Y llegó la clave de la carrera: un grupo de doblados le hizo perder la ventaja que tenía Maverick y además se vio superado por Moncayo. El gaditano no dejó escapar la oportunidad y así mantuvo la primera plaza hasta el final, lo que además le deja como líder del campeonato. Alberto Moncayo, que en la carrera de Jerez supo nadar y guardar la ropa, ya que fue testigo de excepción del duelo Martín Oliveira, ahora gana su segunda carrera en el CEV.

Maverick es ahora segundo de la general. El francés de KTM Louis Rossi no tuvo problemas para superar al piloto local Adrián Martín y obtener la tercera plaza del podio y de la general.

Adrián Martín al final de carrera se vio también superado por Miguel Oliveira que realizó una carrera de menos a más llegando a la cuarta plaza final.

La diferencia entre Moncayo y Viñales es de sólo 6 puntos por lo que aún el Campeonato está muy abierto.



Segundo triunfo en el CEV para Moncayo.



El piloto de Sant Sadurní alcanza la segunda plaza.

SUPERSPORT

Ángel Rodríguez ya tiene "territorio CEV". El pupilo de Jaime Fernández Avilés simplemente es genial. Es cierto, que desde la barrera se ven muy bien los toros, pero su pilotaje y control tanto en entrenamientos como en carrera son absolutos. El sábado por la noche nos hacía una pequeña promesa: salir bien. La verdad que súper Rodri no necesita grandes salidas porque como muy tarde a la segunda vuelta ya está liderando la misma, pero aquí, en casa, quería darnos ese regalo. Y así lo hizo.

En la primera vuelta de carrera rodó ya en 1.45 con salida en parado y aventajaba a Kev Coghlan en 1.4 segundos. De ahí hasta el final solo fue ir ganando medio segundo por vuelta al segundo clasificado y más de uno al tercero. Tanto Rodri como Coghlan marcaron su vuelta rápida en carrera en el segundo giro, lo que provocó que se escapasen hasta el final. El piloto escocés del Joe D'Arcey corrió infiltrado ya que en los entrenamientos del sábado sufrió una fuerte caída fracturándose el esca-

foides de la mano izquierda. Toda una lección de pundonor y de valentía. Se afianza así en la segunda posición de la clasificación general aunque ya a 22 puntos de Rodri.

Lo poco emocionante de esta carrera estuvo en la lucha por el tercer cajón del podio. Que si bien al final tuvo un claro vencedor, el del Puerto de Santa María, Iván Moreno, que estrena podio en el CEV, fue muy luchado. El trío formado por Xavi Fores, Iván Moreno y José Luis Carrión nos dejaron las mejores imá-

genes de la carrera. Fores no sólo no pudo aguantar el tirón de Moreno y Carrión sino que un sobresaliente Román Ramos logró la cuarta posición superando también a Carrión, primer piloto Michelin. Jordi Torres que había sorprendido en Jerez con la cuarta plaza esta vez tuvo que recuperar hasta la séptima posición. Mala suerte para el piloto del Yamaha Spain, Adrián Bonastre que era segundo de la general y tuvo problemas con una bujía.

(Sigue en la página 9)

Circuito Ricardo Tormo, Cheste, Cto. Esp. de Velocidad. 3ª de 7 Morales, Rodríguez y Moncayo, los mejores

(Viene de la página 8)



Arrasa el piloto ilicitano, Rodri.



La Moto2 de Promoracing en manos de Aleix Espargaró.

EXTREME

Carmelo Morales gana su primera carrera de la temporada y además se coloca con 15 puntos de ventaja sobre Bernat Martínez y su compañero Javi Del Amor. El piloto catalán no lo tuvo fácil porque un problema de moto de Kenny Noyes cuando marchaba delante suyo y perdía aceite, pudo acabar con su carrera. De Gea que estaba en los puestos de cabeza no pudo aguantar el ritmo de los tres primeros.

Por su parte Javi del Amor intentó acompañar a Morales en las últimas vueltas sin po-

der conseguirlo y tenerse que conformar con una segunda plaza que le permite coger a Martínez en la general y tener aún opciones al título.

Los dos pilotos del Yamaha Laglisse parecen ser los máximos favoritos al título y la Yamaha de Bernat Martínez intentará que no sea así. Tanto De Gea, como Silva, como el propio Kenny Noyes pondrán las cosas complicadas en cuanto a victorias.

La nueva cita de finales de septiembre será definitiva para algunas categorías.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Morales, más líder del Campeonato.

estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



GP de Indianápolis

Victorias de Lorenzo, Simoncelli y Espargaró

El gran circo de Moto GP despidió el verano en tierras norteamericanas. Por segundo año consecutivo el Motor Speedway de Indianapolis acogió una prueba puntuable para el Mundial, y esta vez la lluvia solo hizo su aparición el viernes aunque muchos eran los que temían que se repitieran las condiciones del pasado año, cuando el huracán Ike no permitió que la carrera de 125cc se disputara al completo y obligó a la suspensión de 250cc. 75.000 espectadores no quisieron perderse las carreras de un GP que comienza a consolidarse. En Indianapolis también tuvimos la ocasión de ver de nuevo en pista al mejor frenador de todos los tiempos, Kevin Schwantz a lomos de su Suzuki y de la Moto2 de BQR.

125cc Primera victoria de Pol Espargaró

Si el año pasado y por culpa de la lluvia en este circuito el pequeño de los Espargaró se quedó con la miel en los labios y sólo pudo finalizar segundo, el pasado 30 de agosto Polycio se resarcó y con creces. En los entrenamientos, el líder de la clasificación provisional Julián Simón marcó el mejor registro adjudicándose la pole position con Cortese, Terol y Espargaró completando la primera fila. Nico Terol, el ganador del pasado GP de la República Checa y vencedor en Indianapolis en 2008, tenía ganas de repetir victoria y desde el inicio intentó escapar de los pilotos que le perseguían. Sin embargo tras él se fueron Espargaró, Corsi, Smith, Simón y Vázquez formando un grupo que a la postre aventajaría en más de 10 segundos al resto. El vigente campeón de España de 125 Efrén Vázquez, que luchaba en el grupo de cabeza, fue sancionado con un "Ride Trough" que le dejó fuera de las opciones de aspirar al podio en la mejor carrera del pupilo de Herri Torrontegui en el Mundial. Eran 5 los hombres que se disputaban los tres cajones del podio y a dos vuel-

tas para el final Pol Espargaró daba un golpe sobre la mesa para colocarse primero, mientras que Terol se veía metido en una lucha con Julián Simón que dejaba a ambos fuera del podio final. Espargaró consiguió su primera victoria en el Mundial después de su llegada en 2006, mientras que Bradley Smith y Simone Corsi completaban el podio. Simón continúa liderando la provisional del campeonato con 185 puntos frente a los 132.5 de Nico Terol quien a su vez aventaja en tan solo 1 punto a Bradley Smith.

250cc Simoncelli se acerca

A pesar de que el francés Mike Di Meglio fue el más rápido en los entrenamientos cronometrados del cuarto de litro consiguiendo por primera vez la pole position en esta categoría, tuvo que ceder desde la salida ante el empuje de Marco Simoncelli. Desde el primer giro Simoncelli intentó poner tierra de por medio, pero el actual líder de la categoría Hiroshi Aoyama no quería dejar escapar al italiano. Junto a ellos el compañero de Bautista en el Mapfre Aspar Di Meglio, quien hizo la mejor de sus carreras en la categoría para evitar perder de vista al dúo de cabeza acompañado de su compatriota Jules Cluzel que terminó yéndose por los suelos. A Bautista le penalizó una mala salida y tuvo que remontar varias posiciones hasta que se colocó en la cuarta plaza. Poco a poco la distancia de Simoncelli y Aoyama con el francés aumentaba, mientras que Bautista conseguía rebasar a su compañero y tomar la tercera plaza. A pesar de que Aoyama intentaba no dejaba escapar a Simoncelli, a dos vueltas del final la Honda del japonés comenzó a moverse en demasía, lo que le obligó a ceder en su lucha y conformarse con la segunda plaza del podio por delante de Bautista. Aoyama continúa liderando la provisional del campeonato con 16 puntos de ventaja sobre Bautista y 9 más sobre Marco Simoncelli.

Moto GP Lorenzo sigue con opciones

Dani Pedrosa consiguió en Indianapolis la sexta pole del año para el motociclismo español y desde los entrenamientos impuso un impresionante que le colocaban como indiscutible aspirante a la victoria.

Desde la salida Pedrosa se colocó en la primera plaza de la carrera seguido de Valentino Rossi y Jorge Lorenzo. El trío aventajaba unos metros al grupo perseguidor formado por De Angelis, Edwards y Hayden mientras que en el segundo ángulo tanto Toni Elías como Aleix Espargaró se salían de la pista viendo así como se diluían sus opciones de luchar por los puestos de cabeza.

Pero esta carrera será recordada por dos extraordinarios sucesos. El primero, la caída de Dani Pedrosa cuando lideraba la carrera, y el segundo la caída de Valentino Rossi después de haber sido superado por su compañero, recientemente renovado, en el Yamaha FIAT. Rossi intentó continuar en carrera pero la Yamaha estaba dañada y el italiano tuvo que tomar el camino de los boxes mientras que Pedrosa continuó en pista remontando para finalizar en la 10ª plaza final por detrás de Elías.

Tras la caída de Rossi, Jorge Lorenzo no perdió la concentración y administró los más de 10 segundos de ventaja que le sacaba a De Angelis para finalizar ganando el GP. De Angelis terminó segundo y consiguió estrenarse en el podio de Moto GP mientras que Nicky Hayden completó el podio, el primero del americano con Ducati. Si tras el GP de la República Checa y la caída de Lorenzo, Valentino Rossi contaba con un colchón de 50 puntos ante Lorenzo, esta diferencia se ha visto reducida a la mitad y el español sigue teniendo opciones a luchar por el título.

Texto: Eva Ávila
Fotos: Yiyo Dorta,
Comunicados

(Sigue en la página 11)



Bautista lo intentó pero en ningún momento pudo llegar al grupo de cabeza.



El duelo Pedrosa Rossi duró pocas vueltas.



Pol Espargaró, con Derbi, gana por primera vez en el mundial.



El ilustre 34 Kevin Schwantz probó la Moto2.

GP de Indianápolis

Victorias de Lorenzo, Simoncelli y Espargaró

(Viene de la página 10)



Lorenzo el más grande en Indianápolis.

wvcanarias.com



Nuevo Golf GTI.

Con 210 CV bajo el capó, carretera en popa, a todo gas, no corta el asfalto, sino vuela el Golf GTI. Corcel que llaman por su bravura, el Temido, poseedor de ESP, ABS, XDS y ASR. La luna en sus llantas 17" con sus pinzas de freno lacadas en rojo, refleja el difusor con doble escape cromado, cuyo alerón trasero exclusivo crea olas de gravilla y polvo. Avanza sin temor, pues con sus faros antiniebla y sensor de luz y lluvia, su rumbo no altera. Confortable rocinante con asientos deportivos, ordenador de abordo Plus, Climatronic Bi-zona, radio CD con mp3 y 8 altavoces. Noble y fiel protector con 5 estrellas EuroNCAP.

Tienes un Golf GTI desde 26.675€. Gama Golf desde 14.500€.

Golf GTI: consumo medio (l/100 km): urbano de 10 - interurbano de 5,8 a 5,9 - promedio de 7,3 a 7,4. CO2 (g/km) de 135 a 232. PVP impuestos, promociones y/o Plan 2000E incluidos.



Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020
Ctra. Gral. del Norte, 212 Guamasá. 38330 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 639 476

Hatusa

Ctra. Gral. La Cuesta.Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 629 137
Hatusa (Norte) - Pol. Ind. San Jerónimo. C/ Tonelero, 4. 38300 La Orotava. Tenerife. Tel.: 922 335 023

Con renovado diseño y nuevos motores Common-rail

Probamos el nuevo Volkswagen Golf Plus

En esta ocasión Volkswagen Canarias puso en nuestras manos un coche que está teniendo un gran éxito en toda Europa. Por su diseño y el espacio útil nos parece un vehículo versátil y práctico. En marcha su comportamiento es de lo más noble. No podemos olvidar que comparte plataforma con el nuevo Golf. Silencioso y ágil con todo lo que se puede pedir a un coche de nuestros días. espacio suficiente para cinco pasajeros y un generoso maletero con excelente modularidad.

Equipo de Serie

El Golf Plus probado estaba equipado de serie con un motor 2.0 TDI-CR 110 CV Edition, Climatizador Bi-zona, Radio RCD 310 con lector de MP3 y 8 altavoces. Volante de cuero, ordenador de a bordo, 6 Airbags ABS, ASR y EDS, apoyabrazos delantero, conexión Universal (USB) en el apoyabrazos delantero, nuevo diseño de las barras cromadas en el techo, pilotos traseros con tecnología LED, retrovisores exteriores térmicos y con ajuste eléctrico por separado, pintura metalizada "Marrón Cashmere" y llantas de aleación 16" "Atlanta"

Tradición

Desde el lanzamiento del primer Golf Plus hace poco más de 3 años, este modelo se ha convertido en un referente dentro de la familia Golf de Volkswagen. Ahora, llega a Canarias el nuevo Golf Plus con un diseño renovado y nuevos motores Common-rail que reducen su consumo en hasta 0.8 litros.

Desde el lanzamiento del primer Golf Plus, más de 500.000 conductores en Europa se decidieron por este modelo, gracias a sus características únicas: más altura interior, más altura en los asientos, más variabilidad y mayor confort.

Nuevo Diseño

El nuevo Golf Plus sigue la línea de la sexta generación del Golf lanzada a finales de 2008, con el nuevo lenguaje de diseño desarrollado por

Walter de Silva. En la parte frontal, el elemento dominante es la banda horizontal de la parrilla, situada entre ambos faros que han sido rediseñados y que incorporan luz diurna de serie. El parachoques cuenta con un nuevo diseño. Los faros antiniebla asumen ahora una nueva función adicional: la luz de giro estática.

En la parte trasera, destacan los faros en color rojo cereza oscuro con tecnología LED y el parachoques en el color de la carrocería, el cual ha sido rediseñado ganando así en dinámica y precisión. En la parte inferior del parachoques, se ha integrado un difusor del que sobresalen dos tubos de escape.

En la perspectiva lateral destaca el diseño de las nuevas llantas de aleación ligera en diferentes tamaños y las barras del techo que han sido rediseñadas, ganando en estética.

Siempre equipado con 4 puertas y un gran portón trasero, es uno de los vehículos más versátiles y prácticos de su clase. Estas ventajas se deben

a la elevada y recta posición de los asientos, la banqueta trasera que puede ser desplazada longitudinalmente en 160 mm, asiento del acompañante abatible opcionalmente, suelo del maletero variable, un concepto de espacio portaobjetos pensado hasta el último detalle y un gran espacio para los pasajeros y equipajes.

Inteligente como un monovolumen pero compacto como un Golf

Motores

En el apartado técnico, el Golf Plus incorpora nuevas motorizaciones que fueron introducidas en el mercado con la nueva generación del Golf. Destacan los nuevos motores silenciosos y de bajo consumo TDI Common-Rail, gracias a los cuales se han reducido los consumos en hasta 0.8 litros cada 100 kilómetros. También en el nuevo Golf Plus se ha

incorporado el nuevo sistema de cambio automático DSG de 6 y 7 velocidades, más ágil y económico.

El nuevo Golf Plus llega a Canarias con dos versiones; Edition y Highline más equipadas que nunca y con las siguientes motorizaciones:

- 1.4 TSI 122CV – con sistema de cambio manual de 6 velocidades o automático DSG de 7 – Golf Plus Edition y Highline

- 1.4 TSI 160CV – manual o DSG 7 velocidades – sólo en la versión Highline

- 2.0 TDI Common Rail 110CV – manual de 6 velocidades o DSG – Golf Plus Edition y Highline

- 2.0 TDI Common Rail 140CV – manual o DSG – sólo en la versión Highline

Equipo adicional

Incorpora innovadoras tecnologías, entre las que destacan:

- Asistente de aparcamiento "Park Assist": la nueva generación del Golf Plus dispone por primera vez de un asistente de aparcamiento que posibi-

lita el estacionamiento marcha atrás casi automático paralelamente al carril sólo pulsando un botón.

- Cámara de retroceso que está ubicada en el logotipo VW del maletero y registra el espacio detrás del vehículo al introducir la marcha atrás.

- Piloto de aparcamiento con indicador óptico: representa el vehículo en el display visto desde arriba, indicando mediante símbolos la ubicación de posibles obstáculos en las partes frontal y trasera.

- Sistema de regulación automática de distancia ACC: el vehículo acelera y frena automáticamente dentro de un margen de velocidad prefijado por el conductor y la distancia ajustada previamente con respecto a los vehículos que circulan delante.

Precio

Disponible en la Red Oficial Volkswagen Canarias desde 18.810€. El precio de la unidad probada, con todo lo comentado, es de 21.655€.

Redacción



El nuevo Golf Plus es más amplio, más alto y con mayores posibilidades prácticas pero utiliza la misma base de su hermano Golf.

Con renovado diseño y nuevos motores Common-rail Probamos el nuevo Volkswagen Golf Plus



El Golf Plus es uno de los modelos de la gama Golf con más éxito en Europa



Barras de techo de nuevo diseño



Detalle del spoiler trasero



Lantas Atlanta de 16"



Acondicionador de aire y audio



Una vista lateral



Los conocidos motores de la marca son un factor de confianza



Pilotos con tecnología LED



Ópticas delanteras

¡¡Sumérgete bajo el azul del mar... !!



ACUC
training center



CENTRO DE BUCEO SEADIVE
RADAZUL / TENERIFE



authorized
ACUC
distribuidor

Estamos muy cerca de ti con 300 m² de instalaciones, personal titulado, aula multimedia, gimnasio, vestuarios y duchas, equipos y material de primera, carga propia de botellas, embarcaciones y la mejor seguridad.

- Bautizos Marinos
- Cursos de buceo ACUC todos los niveles
- Inmersiones diarias de Martes a Domingo
- Actividades y eventos

CENTRO DE BUCEO SEADIVE
 Centro Formativo y Distribuidor Autorizado ACUC
 Avda. Colón s/n. Edificio Botavero, local 1. Frente al muelle deportivo
 38109 Radazul (bajo), El Rosario, Tenerife
 Tel.: 922 681 705
 info@seadive.es

www.seadive.es

Carrerón de Fisichella, con Force India, sorpresa y segundo Ferrari vence en el Gran Premio de Bélgica

La temporada actual está siendo la de las sorpresas. Empezamos viendo como los favoritos no estaban al inicio donde, por lógica, sería normal. Que si fueron los KERS, que si fueron los difusores, que si alguno se durmió en los laureles, que si alguno fue muy listo a la hora de interpretar los nuevos reglamentos... Lo cierto es que está siendo un año loco en la F1.

Estamos en Bélgica. En Spa. Quizás uno de los mejores circuitos del Mundial de F1 y en el que el primer ganador fue el argentino Juan Manuel Fangio allá por los primeros años cincuenta

Entrenamientos

Para confirmar lo comentado los entrenamientos de Spa Francorchamp fue el no va mas. Todos "los grandes" fuera de la Q1, a excepción de Barrichello, que ganó en Valencia y saldrá en cuarto lugar, Raikonen con su Ferrari que consiguió ser sexto y los BMW que no habían hecho nada serio desde el inicio de la campaña y al año que viene ya anunciaron que no estarán en el circo de F1. Asombroso el primer puesto de Fisichella con su Force India. Bien también los Red Bull. Cerraba la clasificación de los diez primeros Nico Rosberg/Williams. Fernando fue decimo tercero y Jaime décimo séptimo. Luca Badoer con fuertes críticas en toda la prensa especializada volvió a ser último.

Accidentada salida

Barrichello, que salía cuarto, se queda "clavado" y se ve relegado a las últimas posiciones. En la primera vuelta se produce un accidente con Button, Grosjean, Hamilton y Alguersuari. Fernando escapa si tenemos en cuenta que tanto el coche que iba delante, Hamilton, como el que iba detrás, Button, están fuera de carrera aunque Sutil llega a tocar al Renault y habrá que ver si ha sido importante. En la segunda vuelta el español está noveno y la salida del coche de seguridad le favorece porque va a una parada.

En la vuelta tres el coche de seguridad abandona el trazado.

Raikonen, que en una primera melea, para no darse con nadie se va por fuera de la pista y gana varios puestos sin que los comisarios se pronuncien, adelanta a Fisichella en la recta tras Eau Rouge y se pone primero.

En la vuelta once Fernando sigue en novena posición con bastante margen entre Kovalainen, que le sigue y Rosberg que va delante. Kubica, que estaba tercero, tras para por primera vez se coloca detrás de Fernando.

Entran a repostar Webber y Heidfeld. La poco ortodoxa incorporación a la pista del Pit Lane por parte de Webber que no cede el paso a Heidfeld, que ya estaba circulando, hace que los comisarios se pongan a revisar el incidente y castigan al australiano con un Drive Through.

Vettel haciendo vueltas rápidas y liderando la carrera hasta que entra en boxes. A la salida a pista se sitúa octavo.

Fernando abandona

En la vuelta veintidós Fernando está tercero intentando alargar la gasolina pero a punto de realizar su primera parada. Lo hace y en el cambio se bloquea la rueda delantera izquierda (dañada por Sutil al inicio de carrera) lo que puede significar el final de las posibilidades del español. Al salir a pista es decimocuarto pero debe entrar de nuevo por problemas con la mecánica de su eje delantero derecho. Fernando abandona.

En la vuelta veintinueve, en cabeza, continúa Raikonen seguido por un sorprendente Force India conducido por un inspirado Fisichella,

Al final Ferrari vuelve a ganar después de mucho tiempo. Fisichella consigue un merecido segundo puesto y Vettel sube al tercer puesto del cajón.

Próxima cita

Monza el 13 de Septiembre. Mientras a ver si se van aclarando las dudas sobre los cambios de monturas.

Resultados en el ING G.P. de Bélgica 2009

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sal	Pts
1º	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	44	1:23:50.995	6	10
2º	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	44	+0.9 segs.	1	8
3º	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	44	+3.8 segs.	8	6
4º	5	Robert Kubica	BMW Sauber	44	+9.9 segs.	5	5
5º	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	44	+11.2 segs.	3	4
6º	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	44	+32.7 segs.	15	3
7º	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	44	+35.4 segs.	4	2
8º	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	44	+36.2 segs.	10	1
9º	14	Mark Webber	RBR-Renault	44	+36.9 segs.	9	
10º	10	Timo Glock	Toyota	44	+41.4 segs.	7	
11º	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	44	+42.6 segs.	11	
12º	12	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	44	+46.1 segs.	16	
13º	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	44	+54.2 segs.	18	
14º	3	Luca Badoer	Ferrari	44	+102.1 segs.	20	

Clasificación Provis. Campeonato F1

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Pts
1º	Jenson Button	Británico	Brawn-Mercedes	72
2º	Rubens Barrichello	Brasileño	Brawn-Mercedes	56
3º	Sebastian Vettel	Alemán	RBR-Renault	53
4º	Mark Webber	Australiano	RBR-Renault	51.5
5º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	34
6º	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Toyota	30.5
7º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	27
8º	Jarno Trulli	Italiano	Toyota	22.5
9º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	22
10º	Heikki Kovalainen	Finlandés	McLaren-Mercedes	17
11º	Timo Glock	Alemán	Toyota	16
12º	Fernando Alonso	Español	Renault	16
13º	Nick Heidfeld	Alemán	BMW Sauber	10
14º	Giancarlo Fisichella	Italiano	Force India-Mercedes	8
15º	Robert Kubica	Polaco	BMW Sauber	8
16º	Sebastien Buemi	Suizo	STR-Ferrari	3
17º	Sebastien Bourdais	Francés	STR-Ferrari	2

Texto: José de la Riva
Fotos: Bridgestone Co.



Fisichella arrancó desde la pole pero se vio superado pronto por Raikonen.



De nuevo una rueda fue protagonista de la mala suerte de Fernando Alonso



Un segundo puesto que sabe a primero. En Force India Mercedes "todavía no se lo creen".

Carrerón de Fisichella, con Force India, sorpresa y segundo Ferrari vence en el Gran Premio de Bélgica

(Viene de la página 16)



Con estrategias de carrera muy parecidas. Cuando Raikkonen se puso en cabeza nunca se vió acosado por Fisichella que no se rindió en ningún momento.



En el podio Raikkonen, Fisichella y Vettel.



Raikkonen, ¿Una de sus últimas victorias con Ferrari?



Alguersuari, implicado en una melee en la primera vuelta, abandonó.



OFERTA EMPRESAS
Renault Kangoo Furgón
desde **4.500€**



OFERTA PARTICULARES
Renault Modus
desde **6.900€**

Los modelos visualizados pueden no corresponder con los precios ofertados. Oferta válida hasta el 31/08/09 o fin de existencias en Igara Renault. Gama Kangoo: consumo mixto (l/100km) desde 5,2 hasta 7,9. Emisión CO2 (g/km) desde 138 hasta 191. Gama Modus: consumo mixto (l/100km) desde 4,5 hasta 6,8. Emisión CO2 (g/km) desde 119 hasta 163.

www.renault.es/concesion/cigara

**RENAULT
OCASIÓN**

IGARA
CONCESIONARIO RENAULT - DACIA

POLÍGONO INDUSTRIAL DE GUAZA, 2 TEL. 922 169 306
GUAZA - ARONA - TENERIFE
C/. IBAUTE, S/N. POL IND GLASOL. ACORÁN TEL. 922 688 472
SANTA CRUZ DE TENERIFE



PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es Historia



Uno de los tantos detalles que hacían de un Buick un vehículo muy patricular era la modélica amortiguación acústica.

Esto lo sabían valorar especialmente aquellos propietarios que encargaban una radio como extra para su coche (Buick fue el primer fabricante de automóviles que introdujo en su catálogo radios para coches).

También figuraba entre las delicias técnicas de la época el Hidromatic de Buick, un antecedente del moderno cambio automático que

todos los coches podían incorporar opcionalmente desde 1.939.

Uno de los Buick más espectaculares de la década de 1.930 fue sin duda el modelo Roadmaster, sobre cuyo chasis (3.100 mm de batalla) llegaron a montarse estuendas carrocerías algunas procedentes de Phaeton

Redacción

Marca	Buick
Modelo	Roadmaster
Cilindrada cc	5.218
Cilindros	8
CV	122
kW	89
Fabricación	1939
Uds. Fabricadas	364 (Phaetons)

- Buick
- Roadmaster

SUDOKUS SENCILLO

			9					6
5								9
	4						1	
		6		3	1	9		8
2			5		9			7
8		3	7	4		2		
		8						5
9								4
6					5			

SENCILLO

	6		3			1	7	
9	4	3			8			
		5	4	2				3
2		8		3			9	
	9		6		2		5	
	3			8		4		1
4				6	9	2		
			7			8	1	5
	8	7			1		4	

MEDIO

	5	7						
						8	4	3
			6	8	1			7
			1			9	2	
6			3	5	4			8
	1	8			9			
5			4	7	2			
9	6	3						
						1	8	

DIFICIL

	3						9	
					4	1		3
7	1	2			6			
				5			8	
6	8						2	7
	4			3				
			1			2	7	5
5		8	7					
	9							3